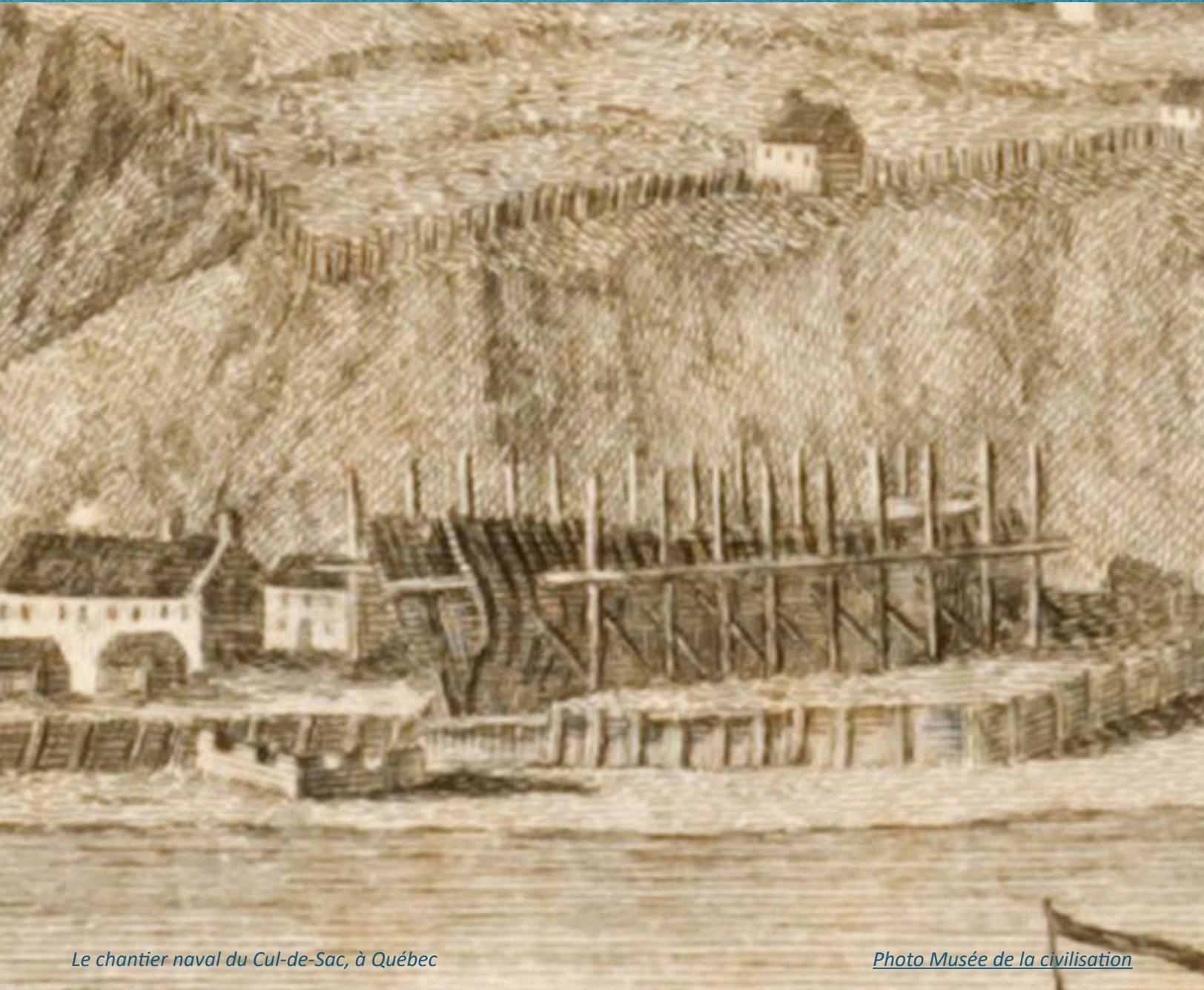


Levasseur



Article #2020 xxxx <https://www.levasseur.org> <https://www.facebook.com/associationlevasseur>



Le chantier naval du Cul-de-Sac, à Québec

Photo Musée de la civilisation

René-Nicolas LEVASSEUR,
Maître constructeur des navires de Sa Majesté
1707 - 1784

par : [Alex Levasseur](#)

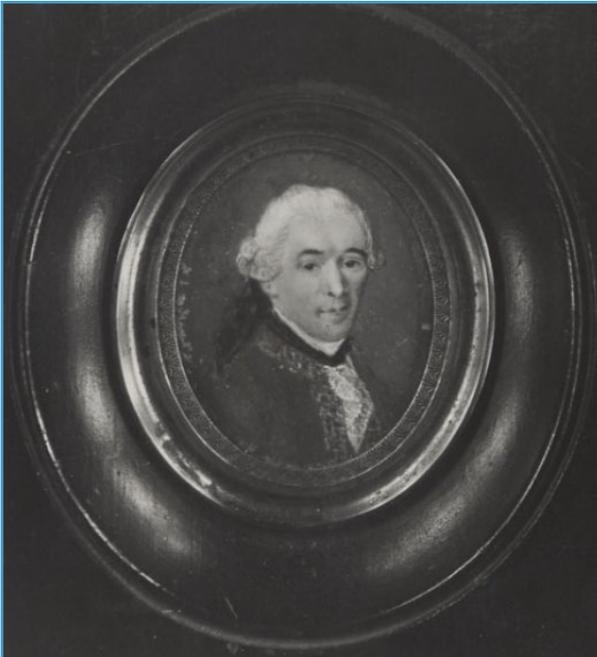
René-Nicolas naît (probablement) à [Dunkerque](#), dans le Pas-de-Calais (maintenant les Hauts de France) le 14 février 1707. Il est fils de constructeur naval. En fait :

« René-Nicolas Levasseur appartenait à une famille liée de près à la marine française. Deux de ses frères y ont fait carrière. En 1748, l'un était ingénieur, l'autre, commissaire au port de Rochefort. Le sous-constructeur passe au Canada avec sa femme et ses deux enfants en 1738. Il installe sa famille sur la rue Champlain, près du futur chantier du Cul-de-Sac. À son arrivée au Canada, Levasseur a 33 ans. Il n'en est pas à ses premières armes dans la marine. Il est au service du roi depuis 12 ans. Il a servi dans le génie. En 1733, sous-constructeur à Toulon, il avait dirigé la construction de l'[Aiglon](#) : un navire de 40 canons. »¹

Lorsqu'il arrive à Québec, [René-Nicolas est marié à Angélique Juste](#). Ensemble ils auront 7 enfants, dont l'un, Pierre Levasseur, sera aussi constructeur de bateaux.

À noter qu'il n'a aucun lien de parenté avec les ancêtres Laurent, Pierre et Jean Levasseur.

Problème de chantier naval



René-Nicolas Levasseur

[Bibliothèque et Archives nationales du Québec](#)

C'est en 1738 que le ministre de la Marine sous Louis XV, [Maurepas](#), ordonne la création d'un chantier naval pour la construction des navires royaux. Il y nomme René-Nicolas Levasseur sous-constructeur. Le chantier naval est d'abord installé dans la Rivière St-Charles, près du palais de l'[Intendant Hocquart](#). Mais rapidement, des difficultés apparaissent, dont la faible profondeur pour la construction de bâtiment de 500 à 700 tonnes, ce que demande le Roi.

2 autres sites sont envisagés : l'Île d'Orléans et le site dit du « Cul-de-sac » c'est-à-dire à peu près à l'endroit où se trouve l'actuelle traverse Québec-Lévis. L'Intendant Hocquart et Levasseur favorisent le site du « [Cul-de-sac](#) », et ils gagnent leur point.

« L'organisation du travail ne laissait pratiquement aucun temps libre à Levasseur. Une fois les zones de coupe délimitées, il revenait à Québec pour préparer la saison d'été, tracer les plans de futurs bâtiments et assurer l'approvisionnement du chantier en fournitures nécessaires à la construction des vaisseaux. Malgré cela, il devait souvent retourner en forêt avant la fin de l'hiver pour surveiller la coupe du bois, s'assurer qu'il aurait toutes les pièces voulues et organiser le flottage du bois depuis le lac Champlain jusqu'à Québec. D'avril à novembre ou décembre, il devait également coordonner et surveiller le travail de tous les ouvriers dans les chantiers navals. »²

C'est vers 1748, lors de ses voyages en forêt, à la recherche de bois pour ses navires, que René-Nicolas Levasseur se fait donner une large concession à l'est du Lac Champlain. Il la nomme la [seigneurie de Saint-Armand](#).

*« Vers 1784 des familles américano-hollandaises s'établissent à Philipsburg au nord-est du Lac Champlain, premier village de cette seigneurie et le plus ancien site de peuplement de la région. En 1999 Saint-Armand fusionne Philipsburg. On y compte aujourd'hui près de 1250 habitants ».*³

L'Original sombre

En octobre 1748, René-Nicolas Levasseur entreprend la construction d'un premier vaisseau sur le chantier du « Cul-de-sac » :

*« Un vaisseau pouvant porter jusqu'à 72 canons. C'est le navire le plus important commandé par le Roi à Québec. Levasseur choisit lui-même les chênes, les pins rouges et les cyprès nécessaires pour le bâtiment. Le lancement à lieu le 2 septembre 1750 en présence de plusieurs centaines de personnes. Les réjouissances sont de courte durée car le navire [fait immédiatement naufrage](#). »*⁴

*« L'on plaçait donc les ancres à l'eau avant le lancement. Des chaloupes en retenaient les câbles. En 1750, on avait pris ces dispositions pour le lancement de l'Original. Le navire rompit ses amarres. Il glissa trop rapidement à l'eau. Emporté par son élan et par le courant, les chaloupes ne purent le rejoindre. Sans aucune possibilité de manœuvrer, sans ancre, le bateau dériva et s'échoua. Ce fut une perte complète. »*⁵

Entre 1738 et 1758, Nicolas-René Levasseur supervisera le lancement d'une dizaine de vaisseaux de guerre et de quelques petits bâtiments de service.

La Guerre de Sept ans

La construction navale royale à Québec connaîtra plusieurs difficultés liées à l'emplacement du chantier, et d'autres obstacles liés à la faible qualité du bois canadien pour la construction de gros navires, la dureté des hivers, le peu d'artisans compétents et disponibles en construction navale, le manque de fournitures, etc.

Mais il y a aussi la guerre entre la France et l'Angleterre qui fait rage dans les colonies. Avec le [blocus naval sur le St-Laurent en 1759](#) et la capitulation de Québec quelques semaines plus tard, c'est la fin de l'aventure navale royale. En 1760 René-Nicolas Levasseur rentre en France avec sa famille.

*« (Il) dirige en 1759 les escouades d'ouvriers chargées de combattre les incendies déclenchés par les Anglais qui finiront par prendre le contrôle de la colonie. Ruiné, Nicolas-René Levasseur rentre en France en 1760. Élevé au rang de commissaire de la marine en 1764, il prend sa retraite deux ans plus tard et décède à Aubagne le 2 août 1784. »*⁶



Un édifice à sa mémoire

Situé au [94 de la rue Dalhousie](#), cet édifice fédéral loge les bureaux de l'École de la fonction publique du Canada.

Historiquement, ce lieu est aussi le témoin des activités commerciales de la fin du XVIII^e siècle et d'une partie du XIX^e siècle. Son sous-sol recèle également des vestiges associés à cette périodisation.

¹ [La construction navale royale 1739 – 1759](#), par Jacques Mathieu. Thèse présentée à l'École des gradués pour obtenir le diplôme d'études supérieures en histoire, octobre 1967

² Dictionnaire biographique du Canada – volume IV – par Jacques Mathieu, historien. http://www.biographi.ca/fr/bio/levasseur_rene_nicolas_4F.html

³ <https://tourismebrome-missisquoi.ca/attraits/saint-armand/>

⁴ Histoire populaire du Québec: Des origines à 1791 de Jacques Lacoursière, Page 236

⁵ [La construction navale royale 1739 – 1759](#), par Jacques Mathieu. Thèse présentée à l'École des gradués pour obtenir le diplôme d'études supérieures en histoire, octobre 1967

⁶ Dunkerque Magazine - N°203 - Janvier 2010

L'ASSOCIATION DES LEVASSEUR



L'Association des Levasseur d'Amérique inc. qui a été fondée en 1988 selon une charte fédérale est un organisme à but non lucratif dont les objectifs sont :

- De regrouper et d'unir le plus grand nombre de Levasseur ainsi que leurs descendants qui ont adopté le patronyme de Borgia, Carmel, Carmell, Vasseur, Vassor, Vasser.
- D'organiser des réunions et des rencontres susceptibles de renforcer les liens entre les membres de la grande famille Levasseur.
- De promouvoir, de développer et de diffuser les connaissances historiques et généalogiques des familles Levasseur par le biais de son site Internet, par la publication d'un « Bulletin » électronique et imprimé trois fois par année, ainsi que par la publication de dictionnaires généalogiques.
- De maintenir et procéder à la mise à jour continue d'une base de données généalogiques dont la consultation est offerte à ses membres en tout temps par Internet.
- De mettre à la disposition de ses membres un album de photos de famille ainsi que les Bulletins qui ont été publiés par l'Association des Levasseur depuis 1988.
- D'honorer la mémoire des ancêtres et de leurs descendants par le biais de monuments, de plaques ou de symboles pour marquer les événements historiques de la grande famille des Levasseur.
- De recueillir tous les documents susceptibles de créer des archives informatisées et imprimées qui constitueront le patrimoine de l'association où pourront puiser historiens et généalogistes.

Dites-nous d'où venaient vos grands-parents, comment et où ils se sont installés à divers endroits en Amérique, le type de travail qu'ils ont fait, les enfants qu'ils avaient et leurs réalisations. Ce type d'information pourrait être publié dans le Bulletin. En outre, s'il y a de vieilles photos de famille disponibles, ces photos pourraient être incorporées dans notre section d'archives photo. Ce faisant, les générations futures de votre famille Levasseur auront un enregistrement de cette information dans les archives de l'Association. Sinon, l'information pourrait être perdue à jamais. Nous avons donc hâte de recevoir de vos nouvelles.

Faites partie de notre équipe de bénévoles, [contactez-nous](#) !

Site Web principal : <https://www.levasseur.org> - webmaster@levasseur.org

Facebook : <https://www.facebook.com/associationlevasseur>

Visitez également nos autres sites Web :

irma.levasseur.org
militaires.levasseur.org
carmel.levasseur.org
borgia.levasseur.org

Twitter : https://twitter.com/Fam_Levasseur