



Bulletin des

# Levasseur

Newsletter

Vol 20 No 4

Décembre 2008

## Nouvelles de la réunion du conseil d'administration de l'Association tenue le 25 octobre 2008

par : [André Levasseur](#) (66)

Lors du dernier conseil d'administration de l'Association des Levasseur d'Amérique tenu à Saint-Grégoire Qc, le 25 octobre 2008, les membres du conseil ont fait un bref retour sur le [rassemblement de Québec 2008](#). Un constat de satisfaction générale fut mis en évidence et les remerciements d'usage furent transmis aux organisateurs et collaborateurs.

Un gros merci à Jocelyne pour l'immense travail accompli dans la préparation des dictionnaires généalogiques des Levasseur. Un problème chez l'imprimeur nous retarde dans la livraison des ouvrages qui devraient nous parvenir sous peu avec un délai additionnel pour les couvertures rigides.

Il a été convenu que l'entraide généalogique sera placée sur le site Internet et les entrées resteront actives aussi longtemps que les informations nécessaires soient obtenues.

Une mise à jour de la pétition demandant la reconnaissance de la docteure Irma Levasseur nous a permis d'apprendre que Roger avait pris contact avec le Secrétariat d'État à Ottawa et avec le député Royal Galipeau. Des démarches seront initiées en collaboration avec madame Pauline Gill pour préparer une chronologie sur la vie d'Irma Levasseur. Roger s'engage à travailler avec le député pour préparer la pétition qui saura reconnaître docteure Irma LeVasseur pour ses contributions au soin des enfants.

Nous avons appris également que Joceline et Huguette nous représenteront au dévoilement d'une murale au cégep François-Xavier Garneau de Québec. Cette murale du département d'histoire représentera 10 personnalités marquantes de notre histoire dont la docteure Irma.

Pour des raisons administratives, il a été résolu d'offrir désormais la possibilité de contribution comme membre à vie aux Cybermembres seulement à raison de 12 fois la cotisation annuelle.

Jean-Pierre nous a également fait une présentation du nouveau site web en particulier sur les photos de famille et les archives électroniques de notre documentation numérisée en très grande partie. Bravo à Jean-Pierre notre webmestre.

En terminant, Roger accepte d'assumer la présidence de notre Association pour un terme avec la collaboration de Gilles Carmel, président sortant. Merci Roger.

Il a aussi été décidé que la prochaine assemblée générale annuelle de notre association se tiendra à Ottawa, le 22 août 2009. Les détails seront communiqués ultérieurement.

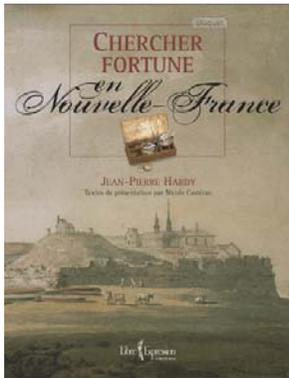
### Dans ce numéro

<i>Réunion du conseil d'administration du 25 octobre 2008</i>	1
<i>Comment nos ancêtres se déplaçaient au 17<sup>e</sup> siècle</i>	2
<i>Le mot du président</i>	5
<i>Onésime Levasseur de Van Buren, ME</i>	6
<i>Entraide généalogique</i>	9
<i>Bienvenue aux nouveaux membres</i>	10
<i>Distribution géographique de nos membres</i>	10

*Veillez prendre note que la banque de données sur notre site web a été mise à jour. Près de 108,000 enregistrements ! Merci à notre équipe de généalogistes pour ce travail soutenu. Consultez la section [Base de données](#) sur [www.levasseur.org](http://www.levasseur.org).*



*Joyeux Noël*



Les photos sont tirées du livre  
«Chercher fortune en  
Nouvelle-France» de Jean-  
Pierre Hardy

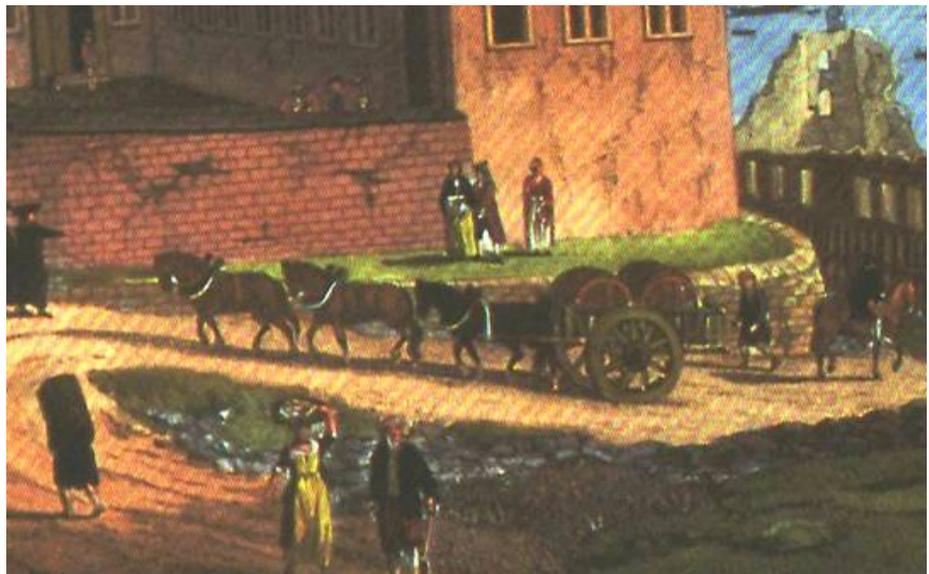
## Comment nos ancêtres se déplaçaient au XVII<sup>e</sup> siècle.

par : [Roger Levasseur](#) (004)

### Par la voie des eaux

Dans son livre «Chercher fortune en Nouvelle-France», Jean-Pierre Hardy nous dit que même après la construction du chemin du Roi en 1737, chemin qui relie Québec à Montréal, le fleuve et les rivières demeurent les voies préférées pour les déplacements.

Il est à noter que plus de 85 ans après l'arrivée des premiers Levasseur, Jean, Pierre et Laurent, l'habitant de la Nouvelle-France voyage principalement par la voie des eaux. Cela explique aussi pourquoi les premiers habitants s'établissaient sur le bord de cours d'eau, soit sur le fleuve ou sur une rivière.



Le transport des marchandises sur l'eau se faisait soit par canot d'écorce et par pirogue, soit par goélette et bateau à fond plat. Le canot était le moyen utilisé par les voyageurs et les coureurs de bois pour leurs déplacements. Cependant les embarcations de choix pour ceux qui assurent le transport de la marchandise sont des embarcations comme la goélette et le bateau à fond plat. Ce genre de bateau est plus stable et permet le transport de nombreux barils et ballots qui souvent pesaient plus de 50 kilos chacun. Une maison moyenne nécessitait entre 15 et 20 cordes de bois pour se chauffer l'hiver. Pour le transport du grain,

Source consultée :  
Jean-Pierre Hardy,  
[Chercher fortune en  
Nouvelle-France](#),  
Montréal, Libre  
expression, 2007, 208 p.

certains habitants utilisent un genre de pirogue qui provient d'une pièce creusée dans un tronc de pin que l'on vide avec une hache et une herminette et qui a la forme d'une auge flottante. L'habitant l'utilise pour aller vendre ses légumes, son bois de chauffage et ses animaux au marché en ville.

Les marchandises transportées sont principalement le bois de chauffage vers les villes, les objets de ravitaillement pour la traite des fourrures et la pêche, les fourrures et le poisson, les grains pour faire moudre et la farine. Plusieurs des ancêtres venus en Nouvelle-France ont fait une très bonne vie en faisant le cabotage.



Un genre de pirogue, plus solide et maniable que le canot d'écorce servait au transport des paysans et de la marchandise pour les distances courtes.

Plusieurs avaient aussi une charrette qui servait pour le transport de la marchandise et des personnes. La charrette était munie d'une boîte avec des côtés pour permettre de transporter les marchandises reliées à la ferme, au commerce ou pour transporter les gens

Au XVII<sup>e</sup> siècle, le fleuve et les rivières sont les routes principalement utilisées par les habitants de la Nouvelle-France pour se déplacer et pour transporter des marchandises même après la construction du chemin du Roi. Les terres étaient découpées en longues bandes étroites afin de donner accès au fleuve ou à un cours d'eau.

### Sur terre et le chemin du Roi

Nous étions à la troisième génération des Levasseur, soit celle de Denis -Joseph Levasseur, fils de Pierre et d'Anne Mesnage quand la construction du chemin du Roi commença avec l'intendant Gilles Hocquart. Denis-Joseph avait choisi de s'installer à Trois-Rivières avec son épouse Charlotte Couturier, (mariage à Saint-François-du-Lac en 1738). L'intendant Hocquart disait que ce chemin contribuerait au développement de la colonie.

Ce ne fut pas une tâche facile parce que les habitants depuis leur arrivée n'utilisaient que des



sentiers ou des bouts de chemin entre les peuplements et les seigneuries ou pour se rendre aux cours d'eaux. Certains historiens disent que les routes nécessitaient une taxation et des droits de péage, choses que les colons voulaient éviter.

Vers 1730, la route entre Québec et Trois-Rivières devient carrossable et en 1737, elle relie Montréal. L'accroissement de la population et une agriculture grandissante font réaliser l'importance d'avoir un chemin réunissant les villes de Québec, Trois- Rivières et Montréal.



Les chevaux sont en ligne et non en tandem pour transporter de lourdes charges et pour circuler sur les chemins ayant des pentes abruptes. Sur le chemin une grille de tarifs est imposée.

La « corvée royale » est utilisée par les autorités en exigeant des habitants de la main d'œuvre et des matériaux ainsi qu'un droit de passage pour la construction de routes et de ponts. Cependant à mesure que la population grandissait et que les habitants reconnaissaient le bien fondé des routes et des ponts sur les plans économique et social, il y eut moins de résistance et plus de coopération pour leur construction. Les habitants qui vivaient dans l'arrière-pays et éloignés des cours d'eaux ont vite reconnu l'importance d'avoir des chemins pour le commerce et pour avoir accès à leur paroisse.



Plusieurs avaient aussi une charrette qui servait pour le transport de la marchandise et du monde. La charrette était munie d'une boîte avec des côtés pour permettre de transporter les marchandises reliées à la ferme, au commerce ou pour transporter les gens.

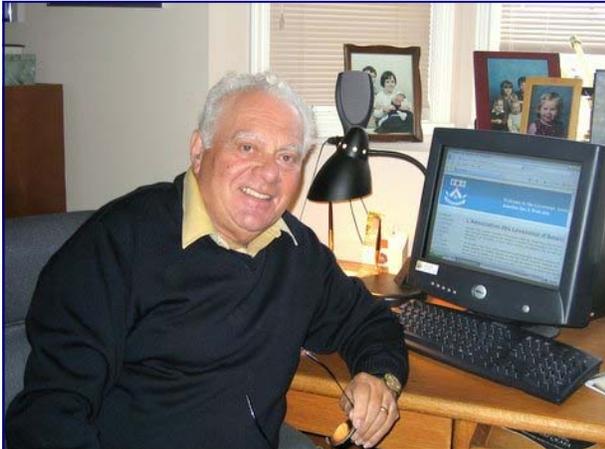
En hiver, pour aller vendre leurs produits, les habitants préféraient les routes enneigées et les rivières aux chemins jugés trop cahoteux.

Les premiers habitants avaient une voiture pour l'hiver et une pour l'été. La voiture d'hiver était une carriole sorte de traîneau et la voiture d'été, une calèche. La calèche se retrouve surtout dans les villes où les chemins sont en meilleur état.

Nos ancêtres ont préféré utiliser les voies maritimes aux chemins pour se déplacer et le transport entre les villes pendant plus de 150 ans après la fondation de Québec par Champlain. Les cours d'eaux offraient l'occasion de transporter de lourdes charges de marchandises comme le bois de chauffage, le bois de construction, le grain, les animaux et tout autres marchandises.

## Le mot du président

par : Roger Levasseur (004)



Chers membres de l'Association des Levasseur

Au nom des membres de votre exécutif et en mon nom personnel je veux vous souhaiter un joyeux Noël, et à l'occasion de la nouvelle année, mes meilleurs vœux de joie, de bonheur et de santé.

C'est la période de l'année durant laquelle on profite pour offrir à ceux qui nous sont chers un petit cadeau et aussi pour en recevoir. Je vous offre l'occasion de faire une pierre deux coups. En offrant un abonnement à un proche, votre

Association reçoit aussi un cadeau. Eh bien oui, l'argent que nous recevons nous permet de continuer d'offrir l'excellent service généalogique présentement disponible sur notre Web avec une base de données incomparable, des bulletins périodiques et surtout la chance de participer et de compléter vos propres généalogies avec des photos de vos ancêtres et des nouvelles au sujet de votre famille Levasseur. Vous avez tous reçu une invitation de profiter du temps des fêtes pour offrir à un membre de votre famille une carte de membre de notre Association. Je vous encourage à le faire. Vous rendrez un proche heureux et votre cadeau permettra à votre Association de continuer à améliorer ses services.

Un autre cadeau d'une valeur inestimable que nous pouvons offrir à nos descendants, surtout à ceux qui s'intéressent à la généalogie, pourrait être l'un ou l'autre de nos dictionnaires portant sur les descendants des ancêtres Jean et Pierre ou de l'ancêtre Laurent Levasseur. Quel trésor de renseignements pour nos arrière-petits-enfants qui cherchent à connaître leurs origines. Ces dictionnaires se lisent soit en français ou en anglais. Toutes les explications sont données dans les deux langues. Pour les anglophones, consulter le contenu principal nécessite la connaissance de trois mots, soit **naissance=birth, mariage=marriage, et décès=death.**

Je termine en vous disant que l'Association des Levasseur d'Amérique a décidé de continuer son adhésion comme membre de la Fédération des familles-souches du Québec, principalement à cause des économies pour assurer les directeurs de l'Association et aussi pour les nombreux autres services que cette Fédération peut nous offrir. La pétition afin de faire reconnaître les nombreuses réalisations de la Docteure Irma Levasseur avance toujours et les membres seront avisés de son progrès par Internet ou par le prochain Bulletin.

Salutations amicales à vous et à vos familles!

Roger Levasseur



## Onésime Levasseur de Van Buren, ME

par : Jacquelyn Dailey (355)

Van Buren, Maine, a été le lieu de naissance de tous les membres de la famille immédiate de mon père Lionel. Onésime Levasseur, mon grand-père et son épouse Jane Violette, venaient de la même ville. Ils se sont mariés en 1900 et ils ont cultivé la terre qui aurait appartenu au père de Jane. Comme Jane était enfant unique, la terre leur fut donnée. C'était l'époque où de grandes familles élargies vivaient ensemble comme vous pouvez le constater sur la photo de groupe.

La terre, grâce à la culture et à la vente des pommes de terre, fournissait de l'argent à la famille, tandis que les jardins produisaient la nourriture pour la table. Jane et les filles étaient responsables de la cuisine et des tâches ménagères tandis que les garçons travaillaient à la ferme et dans les jardins. Tout au cours de leur vie, les femmes étaient d'excellentes cuisinières et c'était merveilleux de prendre un repas à la table de grand-mère Jane. Les hommes de la famille ont conservé leur amour de la culture de la terre ; le jardin de mon père a été sa joie et son refuge tout au long sa vie très active.

Il est difficile d'imaginer le travail des femmes dans la maison. La préparation de deux grands repas par jour (petit déjeuner et le dîner), la conservation des aliments, avoir et élever les enfants et faire face à la vie quotidienne semblaient être une expérience épuisante. Il ne restait que très peu de temps libres pour les événements sociaux, et l'église prenait une place très importante. Le dimanche, Onésime amenait tout le groupe à une ou deux messes. Tous allaient tout d'abord à la basse-messe. Après le retour à la maison pour un petit déjeuner, tous retournaient ensuite à l'église pour la grand-messe. Le dimanche après-midi était consacré aux activités sociales, tels le pique-nique familial, la séance de photos et les autres réunions de famille.

Onésime a géré l'immense ferme située le long de la rivière. La ferme était un étroit lopin de terre plutôt en longueur. Onésime a été un bon cultivateur et sa famille a prospéré jusqu'en 1922. Cette année-là fut fatidique pour de nombreux agriculteurs. Depuis quelques années, les revenus des récoltes faiblissaient. Plusieurs fermiers durent emprunter de l'argent et hypothéquer leur terre pour payer les engrais. C'est ce qui est arrivé à Onésime et Jane. Ils ont perdu leur terre au profit de la compagnie de fertilisants.

Forcé, Onésime quitte la terre et va à Lawrence, Massachusetts, pour y trouver du travail. La famille reste dans le Maine, jusqu'à ce que Onésime trouve du travail et leur envoie ses économies. Les temps étaient difficiles et mon père, qui n'avait que quinze ans à l'époque, devait nourrir la famille en faisant la chasse. Il ne s'est jamais remis de cette pénurie de nourriture et du fait que la famille avait faim. En fait, je

*“Forcé, Onésime  
quitte la terre et va à  
Lawrence,  
Massachusetts, pour y  
trouver du travail”*

crois que cela a été un facteur déterminant dans le choix de la carrière des garçons. Mon père a travaillé toute sa vie pour la «First National Stores » et deux de ses frères y ont été des magasiniers et des gestionnaires.

Par la suite, toute la famille s'est installée à Bristol, Connecticut, dans une communauté de francophones, formée d'agriculteurs déplacés et de travailleurs locaux. Tous ont travaillé dans les usines environnantes et tous les membres de la famille ont contribué à la survie financière de la famille. Onésime a toujours trouvé une parcelle de terre pour cultiver un jardin. En fait, je me souviens de lui avoir rendu visite, plus souvent à son jardin qu'à son domicile. Ça sûrement dû être son refuge aussi.

Onésime et Jane ont vécu une longue et saine vie. Leurs enfants se sont mariés et ont prospéré. Ils étaient heureux comme cela. Onésime est mort le 14 juillet 1957 à l'âge 81 ans et Jane est décédée en 1961.



### Onesime et Jane - 50e anniversaire - Février 1950

2e rangée à partir de la gauche : Arthur, Joseph, Stella, Ludger, Leo  
1ère rangée à partir de la gauche : Antonio, Onesime, Jane, Yvonne, Bella



**Madame Agnès Violette,  
épouse de Napoléon Levasseur  
et mère d'Onésime Levasseur**

### Lignée directe

Laurent Levasseur  
*ca 1648-1726*  
|  
Pierre Levasseur  
*1679-1738*  
|  
Jean-Timothée Levasseur  
*????-1816*  
|  
Benjamin Levasseur  
*1765-1845*  
|  
Benjamin Levasseur  
*1788-1868*  
|  
Napoléon Levasseur  
*1843-1914*  
|  
**Onésime Levasseur**  
*1876 -1957*  
|  
Lionel Patrice Levasseur  
*1907-1993*  
|  
Jacquelyn Daily *1936*  
& Helen Liscinsky *1937*

*Vous trouverez des  
photos supplémen-  
taires sur notre site  
web, à la section  
[Album-photo.](#)*



# Fiche familiale

## ONÉSIME LEVASSEUR

- Né le 19 janvier 1876 - Van Buren, ME
- Baptisé le 19 janvier 1876 - Van Buren, St. Bruno, ME
- Décédé le 14 juillet 1957

### Parents

- Napoléon Levasseur 1843-1914
- Agnès Violette 1846-1930

### Mariage et enfants

- Marié à Jeanne Violette (1878) le 19 février 1900, à Van Buren, ME.

#### Enfants :

- Yvonne Louise 1901-
- Bella 1902-
- Antoinette Florine 1903-
- Antonio Wilfrid 1905-1981
- Lionel Patrice O'Neil 1907-1993 (père de Jacquelyn)
- Stella M. 1909-2006
- Ludger 1911-
- Wilfrid 1913-1913
- Joseph Euclide 1914-1991
- Arthur 1915-2007
- Blanche Yvette 1918-1919

## Entraide généalogique

Nous faisons appel à tous les Levasseur et autres personnes pouvant nous aider à résoudre certaines questions qui sont sans réponses.

Grâce à votre aide, nous pourrions compléter la banque de données de l'Association des Levasseur d'Amérique.

Les problèmes solutionnés seront publiés dans le prochain numéro.

1. Nous cherchons les parents et le mariage de **Louis Barrière** et de **Réjeanne Levasseur**. Elle était la tante de **Magalie Levasseur** décédée le 10 septembre 2008 à Brossard.
2. Nous cherchons les parents de **Donald Levasseur** marié à **Ann Liimatainen**. Décédé le 1 septembre 2008 à New Haven, CT, à l'âge de 44 ans. Père de **Donald K** (Michele), **Brian** (Kelly) tous deux de Stratford.
3. Nous cherchons les parents de **Robert G. Levasseur** de Nashua, N.H. époux de **Magella Simone Lachance** (7 juin 1927-28 sept 2008) née à Chicopee Falls. Son épouse était la fille de **Léda Gregory** et de **Napoléon Lachance** du Canada. **Magella Lachance** fut aussi l'épouse de feu **Roland Joseph Arsenault**.
4. Recherchons le mariage et les parents de **Rémi Levasseur** et de **Claire Marengère**. Ils sont les parents de **Gabrielle Renée Marie** qui a été baptisée le 18 novembre 1990 à Sacré-Cœur, Sturgeon Falls, Ontario.
5. Recherchons les parents et le mariage de **Dominic Levasseur** et de **Louise Bradley**. Ils sont les parents de **Gisèle Véronique Levasseur** qui a été baptisée le 12 octobre 1986 à Sacré-Cœur, Sturgeon Falls, Ontario.
6. Recherchons le mariage et les parents de **Gaétan Levasseur** et de **Gaétane Marleau**. Ils sont les parents de **Crystal Ann Marie Levasseur**, baptisée le 7 juin 1981 à Sacré-Cœur, Sturgeon Falls, Ontario.
7. Nous cherchons les parents et le mariage de **Suzie Bellavance** et de **Réal Levasseur**. Leur fille **Magalie** est décédée le 10 septembre 2008 à Brossard.

Toute information pourrait être transmise par courriel à : [jolevasseur@videotron.ca](mailto:jolevasseur@videotron.ca) ou à [gcarmel@videotron.ca](mailto:gcarmel@videotron.ca)

par courrier à: L'Association des Levasseur d'Amérique, C.P. 57063, Succ. Visitation, Saint-Charles Borromée, QC, J6E 9G4



Association des Levasseur d'Amérique  
C.P. 57063, Succursale Visitation  
St-Charles-Borromée, QC  
J6E 9G4

WEB SITE  
WWW.LEVASSEUR.ORG



Notre devise,  
DU MIEUX QUE JE PUIS

### Équipe du Bulletin

Coordonnateur : André Levasseur

Sélection des articles: André Levasseur et Michele A Levasseur

Mise en page: Jean-Pierre Levasseur

Vérification linguistique des textes français: Huguette Levasseur

Vérification linguistique des textes anglais : Michele A. Levasseur, Roger Levasseur, Réjean Levasseur et Diane Lacroix

Responsable section américaine : Michele A. Levasseur

Équipe de traduction: Roger Levasseur, Réjean Levasseur et Diane Lacroix

Équipe d'impression: États-Unis : Joseph Levasseur; Canada : Diane Lacroix

## L'Association souhaite la bienvenue à des nouveaux membres

David Vasser	Fraser, MI
Claire Hodkins	Kennsington, MD
Magaret King	Agassiz, BC
Yvon Thifaut	Montréal, QC
Richard G Levasseur	Oakwoog, GA
Ted Levasseur	Hinsdale, NH
Michel Lagacé	Winnipeg, MB
Clement Nadon	Edmonton, AB
Charles Levasseur	Moncton, NB
Cara Stretch	Baltimore, MD
Jean-Philippe Carmel	Longueuil, QC
Louis-Paul Carmel	Montréal, QC
François Levasseur	Québec, QC
Marie-Annie Levasseur	Winnipeg, MB
Diane Levasseur	St-Honoré, QC
Thomas Levasseur	Paris, France
Diane Levasseur	St-Honoré, QC
Richard LeVasseur	Las Vegas, NV

## Distribution de nos membres en Amérique du nord

